

INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA

NOTIFICACION POR AVISO

18 de Febrero de 2019
(Artículo 69 del CPA y CA)

Resolución No.1364 del 12 de diciembre de 2018

A los dieciocho (18) días del mes de febrero de dos mil diecinueve (2019), la Oficina de Procedimientos y Sanciones, en uso de las facultades legales que le confiere la **Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito"**, reformada por la **Ley 1383 del 16 de marzo de 2010**, a su vez modificadas por la **Ley 1548 de 2012** y posteriormente reformadas por la **Ley 1696 del 19 de diciembre de 2013** y en aplicación al **artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo**, se procede a notificar el siguiente acto administrativo.

RESOLUCION No.	1364
ORIGEN:	Orden de Comparendo No 8-20269175
FECHA DE EXPEDICION:	12 de diciembre de 2018
EXPEDIDO POR:	Oficina de Procedimientos y Sanciones

ADVERTENCIA

Ante la imposibilidad de efectuar la notificación personal prevista en el artículo 67 del Código de Procedimiento Administrativo y del Contencioso Administrativo, se publica el presente aviso por un término de cinco (5) días contados a partir del **dieciocho (18) de febrero de 2019**, en la página www.transitopereira.gov.co del proceso administrativo y en esta oficina ubicada en la carrera 14 No.17-60 Pereira.

El acto administrativo aquí relacionado del cual se acompaña copia íntegra se considera legalmente NOTIFICADO al finalizar el día siguiente del RETIRO del presente aviso, es decir el día 25 de febrero de 2019. Advirtiéndose que contra la presente resolución no procederá ya recurso alguno.

ANEXO: Se adjunta a este aviso dos (02) folios copia íntegra del Acto Administrativo dentro del expediente del proceso contravencional adelantado.

CERTIFICO QUE EL PRESENTE AVISO SE FIJA Y SE PUBLICA EN LA PAGINA DE INTERNET HOY A LOS DIECIOCHO (18) DÍAS DEL MES DE FEBRERO DE 2019, A LAS OCHO (8:00) DE LA MAÑANA, POR EL TERMINO DE CINCO (5) DIAS HABILES.

JUANA VALENTINA MEJIA LOPEZ
ABOGADA

CERTIFICO QUE EL PRESENTE AVISO SE RETIRA HOY 25 DE FEBRERO DE 2019 A LAS 4:00 PM

JUANA VALENTINA MEJIA LOPEZ
ABOGADA

"PEREIRA, CAPITAL DEL EJE"

PBX (096) 3294920/30 TELEFAX (096) 3294920

CRA.14 No.17-60 – PEREIRA (RISARALDA)

EMAIL contactenos@transitopereira.gov.co



PROCEDIMIENTOS Y SANCIONES

AUTO DE VINCULACION AL PROCESO CONTRAVENCIONAL POR INASISTENCIA DEL IMPLICADO

COMPARENDO No.8-20269175

En Pereira, siendo el día **14 de Junio de 2018**, el suscrito **INSPECTOR DE TRANSITO** en uso de sus atribuciones legales declara formalmente abierta la diligencia de audiencia pública de conformidad con lo establecido en los artículos 135 y 136 de la Ley 769 de 2002 y los artículos 22, 23 y 24 de la Ley 1383 de 2010, y deja expresa constancia que el (la) señor (a) **GUILLERMO TORRES VALENCIA**, identificado (a) con cédula de ciudadanía No. **10.132.816** en calidad de conductor (a) del vehículo de placas **HIQ65**, no se presentó ante este despacho dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la fecha de la notificación de la Orden de Comparendo referenciada, del día **05 de Junio de 2018**.

Como quiera que el presunto contraventor no compareció, queda vinculado al proceso y a la sanción prevista en el **Artículo 131 literal F, y el Artículo 152 de la Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito, reformada por la Ley 1696 del 26 de Mayo de 2017**.

Una vez leída y aprobada, se firma por los que en ella intervinieron.


RAMIRO CARDONA SUAREZ
Profesional Universitario - Inspector


JUANA VALENTINA MEJIA
Contratista

PROYECTO DE LEY

LEY DE APROBACIÓN DE PROYECTO DE LEY
NACIONAL DEL TRABAJO

COMITÉ DE INVESTIGACIÓN

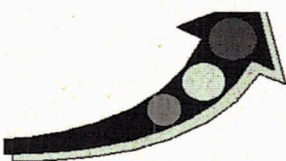
El presente informe tiene por objeto de dar a conocer los resultados de la investigación realizada en el marco del Proyecto de Ley Nacional del Trabajo, en el período comprendido entre el 1 de enero de 1950 y el 31 de diciembre de 1950. Los datos que se presentan a continuación corresponden a los resultados de la investigación realizada en el marco del Proyecto de Ley Nacional del Trabajo, en el período comprendido entre el 1 de enero de 1950 y el 31 de diciembre de 1950. Los datos que se presentan a continuación corresponden a los resultados de la investigación realizada en el marco del Proyecto de Ley Nacional del Trabajo, en el período comprendido entre el 1 de enero de 1950 y el 31 de diciembre de 1950.

Los datos que se presentan a continuación corresponden a los resultados de la investigación realizada en el marco del Proyecto de Ley Nacional del Trabajo, en el período comprendido entre el 1 de enero de 1950 y el 31 de diciembre de 1950. Los datos que se presentan a continuación corresponden a los resultados de la investigación realizada en el marco del Proyecto de Ley Nacional del Trabajo, en el período comprendido entre el 1 de enero de 1950 y el 31 de diciembre de 1950.

Los datos que se presentan a continuación corresponden a los resultados de la investigación realizada en el marco del Proyecto de Ley Nacional del Trabajo, en el período comprendido entre el 1 de enero de 1950 y el 31 de diciembre de 1950.

Los datos que se presentan a continuación corresponden a los resultados de la investigación realizada en el marco del Proyecto de Ley Nacional del Trabajo, en el período comprendido entre el 1 de enero de 1950 y el 31 de diciembre de 1950. Los datos que se presentan a continuación corresponden a los resultados de la investigación realizada en el marco del Proyecto de Ley Nacional del Trabajo, en el período comprendido entre el 1 de enero de 1950 y el 31 de diciembre de 1950.

Los datos que se presentan a continuación corresponden a los resultados de la investigación realizada en el marco del Proyecto de Ley Nacional del Trabajo, en el período comprendido entre el 1 de enero de 1950 y el 31 de diciembre de 1950.



INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA
NIT 816000558-8

RESOLUCION No.1364

Por medio de la cual se resuelve un proceso contravencional

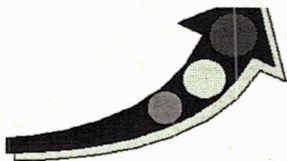
El Inspector de Procedimientos y Sanciones en uso de las atribuciones legales que le confiere la **Ley 769 de 2002 "Código Nacional de Tránsito"**, reformada por la **Ley 1383 del 16 de marzo de 2010**, a su vez modificadas por la **Ley 1548 de 2012** y posteriormente reformadas por la **Ley 1696 del 19 de diciembre de 2013**.

CONSIDERANDO:

En Pereira, siendo el día **12 de diciembre de 2018 a las 08:00 AM**, se procede a continuar con la diligencia de AUDIENCIA PUBLICA relacionada con la Imposición y notificación de la orden comparendo No. **8-20269175**, codificado con la infracción No. F, elaborado por la autoridad de tránsito identificado con AT107, al señor(a) **GUILLERMO TORRES VALENCIA**, identificado con cedula de ciudadanía **10.132.816**, en la que se ordenó presentarse ante la autoridad de tránsito competente dentro de los (5) cinco días hábiles siguientes, haciendo caso omiso a tal orden.

Como quiera que el inculpado no compareció hasta el trigésimo día calendario, siguiente a la fecha de la infracción ni aportó excusa justificada de su inasistencia; surtidos los trámites de conformidad con los artículos 134, 135 y 138 de la Ley 769 de 2002 Código Nacional de Tránsito Terrestre y los artículos 22, 23 y 24 de la Ley 1383 de 2010, ley 1696 de 2013, y teniendo en cuenta que al no comparecer el presunto infractor se entiende aceptada la comisión de la conducta imputada, además que no estima éste Despacho necesario el decreto o practica de otras pruebas toda vez que del informe contenido en la orden de comparendo No. **8-20269175** teniendo como prueba dentro del proceso contravencional las siguientes: Registro de resultados del analizador marca lifeloc technologis inc, tirillas N° 1425 - 1426, Documento denominado Entrevista, Lista de Chequeo, realizadas por el agente de tránsito AT107, se desprende la responsabilidad contravencional del(a) señor(a) **GUILLERMO TORRES VALENCIA**, identificado con cédula de ciudadanía No. **10.132.816**.

En consecuencia este Despacho procede a emitir el fallo correspondiente dentro de esta diligencia, sancionado al contraventor con la multa



INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA
NIT 816000558-8

consagrada en el artículo 131 de la Ley 769 de 2002, artículo 135 de la misma disposición y la ley 1696 de 2013.

Considerando el despacho que el señor **GUILLERMO TORRES VALENCIA**, no tuvo en cuenta lo preceptuado en el artículo 131 literal F de la **Ley 1696 del 19 de diciembre de 2013**, que dice que los infractores de las normas de tránsito serán sancionados con la imposición de multas, de acuerdo con el tipo de infracción, así: F. Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo los efectos de sustancias psicoactivas. Esta conducta será sancionada con las multas establecidas en el artículo 152 de este Código. Si se trata de conductores de servicio público, de transporte escolar o de instructor de conducción, la multa y el periodo de suspensión de la licencia se duplicarán. En todos los casos de embriaguez o alcoholemia el vehículo será inmovilizado.

El principio de prudencia y diligencia en la conducción de un vehículo le impone al conductor su total idoneidad para comportarse con toda la atención que requiere esta actividad considerada de alto riesgo, esto, hablando de un hombre que en condiciones normales conduce, lo cual no se puede predicar de quien ha ingerido alcohol y que por razones más que obvias no tiene los mismos reflejos y capacidad de reacción que los de una persona que no ha ingerido alcohol.

Si el conductor ha ingerido licor y conduce un vehículo significa que estaría presentando un comportamiento que no es de un hombre en condiciones normales pues sus reflejos nunca serían los de una persona normal que puede reaccionar debida y oportunamente ante una situación de peligro en la vía pública, por lo tanto considera el despacho que al atravesarse a conducir en estado de embriaguez excede los límites de riesgo socialmente permitido en caso como éstos y es por lo que el conductor no tiene la suficiente idoneidad en la conducción de su vehículo.

Se tiene entonces que una persona bajo los efectos del alcohol sufre los siguientes síntomas: incoordinación motora, confusión, incapacidad de juicios críticos y alteración de funciones sensoriales. De allí que cuando una persona ha ingerido licor se encuentra en situación indiscutible de una condición que influye, sin duda, en la conducción de vehículos automotores.

La conducción de vehículos se considera una actividad de alto riesgo, por ende se requiere necesariamente una perfecta coordinación de los órganos sensoriales y motrices, la que se ve afectada por la influencia de la ingestión de alcohol y sustancias alucinógenas, disminuyéndose la capacidad

"PEREIRA, CAPITAL DEL EJE"

PBX (096) 3294920/30 TELEFAX (096) 3294920

CRA.14 No.17-60 – PEREIRA (RISARALDA)

EMAIL contactenos@transitopereira.gov.co



psicomotora, la visión y el comportamiento requerido para una conducción segura, aumentando la probabilidad de que suceda un accidente de tránsito.

Con la ingestión de alcohol o sustancias alucinógenas provocan alteraciones en la función psicomotora y sobre determinadas capacidades para conducir con seguridad entre las que se incluye un enlentecimiento de las reacciones psicomotoras, lo que determina la capacidad de reacción retardada ante estímulos sensoriales. Además, afecta la coordinación bimanual, la atención y la resistencia a la monotonía, la capacidad para juzgar la velocidad, la distancia, la situación relativa del vehículo y para responder a lo inesperado.

En cuanto a la visión se afecta la acomodación, la capacidad para seguir objetos, el campo visual, la visión periférica, la recuperación de la visión después de la exposición al deslumbramiento.

El comportamiento y la conducta son muy variados, aunque en general se sustentan en una sensación subjetiva de mayor seguridad, lo cual modifica significativamente el estilo de conducir de los conductores cuando no está bajo efecto del alcohol.

Por otra parte considera el Despacho que es importante precisar que la celebración efectiva de la audiencia de que trata el artículo 161 del Código Nacional de Tránsito debe entenderse dentro del contexto o procedimiento descrito en los artículos 135 y 136 de la misma normatividad, los cuales contemplan la celebración de una audiencia pública en las que se practicarán las pruebas y se sancionará o absolverá al inculcado y es necesario también señalar que el proceso mediante el cual se imponen las sanciones por infracciones a las normas de tránsito es un proceso abreviado, que se surten a través de audiencias, por ser un proceso administrativo reglado, en donde la carga de la prueba corresponde al inculcado por ser esta actividad considerada como peligrosa.

El diccionario de la Real Academia Española enseña que CARGA en sentido jurídico, "... es la necesidad de realizar determinados actos para evitar que se produzcan perjuicios para la parte. Es la que incumbe a una parte en un proceso para poder dar por probados los hechos que alega...."

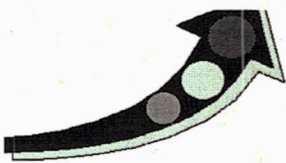
Según Micheli (1982), el fenómeno de la carga procesal consiste en que "la Ley, en determinados casos, atribuye al sujeto el poder de dar vida a la condición (necesaria y suficiente) para la obtención de un efecto jurídico, considerado favorable para dicho sujeto" (Micheli, 1982, p. 85).

"PEREIRA, CAPITAL DEL EJE"

PBX (096) 3294920/30 TELEFAX (096) 3294920

CRA.14 No.17-60 – PEREIRA (RISARALDA)

EMAIL contactenos@transitopereira.gov.co



INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA
NIT 816000558-8

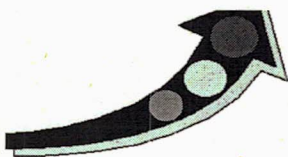
Por su parte, la Corte Constitucional (2001) ha definido las cargas procesales como aquellas situaciones instituidas por la ley que comportan o demandan una conducta de realización facultativa, normalmente establecida en interés del propio sujeto y cuya omisión trae aparejadas para él consecuencias desfavorables, como la preclusión de una oportunidad o un derecho procesal e inclusive hasta la pérdida del derecho sustancial debatido en el proceso. Y se caracterizan porque el sujeto a quien se las impone la ley conserva la facultad de cumplirlas o no, sin que el Juez o persona alguna pueda compelerlo coercitivamente a ello, todo lo contrario de lo que sucede con las obligaciones; de no (sic), tal omisión le puede acarrear consecuencias desfavorables.

Así, por ejemplo probar los supuestos de hecho para no recibir una sentencia adversa. (Corte Constitucional, 2001, Sentencia C-203).

Según el maestro Parra Quijano (2007), la carga de la prueba es una noción procesal que consiste en una regla de juicio, que le invita a la parte implicada la autoresponsabilidad que tienen para que los hechos que sirven de sustento a las normas jurídicas cuya aplicación reclaman aparezcan demostrados y que, además, le indica al juez cómo debe fallar cuando no aparezcan probados tales hechos. (Parra Quijano, 2007, p. 249).

Si se observa con detenimiento, el despacho ha dado cumplimiento a las etapas del proceso contravencional y ha garantizado el debido proceso siguiendo las normas propias de cada juicio, es decir, acatando las reglas en la norma legal, de acuerdo con su naturaleza, previendo cada una de las etapas propias del proceso y que al mismo tiempo, se constituyen en las garantías de defensa y de seguridad jurídica para los intervinientes en el proceso contravencional, asegurando su normal desenvolvimiento y la obtención del material probatorio que le permitió formarse el juicio necesario para emitir el fallo correspondiente.

La pretensión de la audiencia es demostrar ante el Inspector el error en que ha incurrido el policía al elaborar la orden de comparendo y una vez demostrado y desvirtuado dicho error, se proceda a dejar sin efecto la orden de comparendo, pero en el caso que nos ocupa vemos como el señor **GUILLERMO TORRES VALENCIA** en ningún momento demuestra lo anterior, toda vez que nunca se presentó al despacho, teniendo en cuenta que es deber del presunto contraventor estar atento a sus propios intereses procesales y no dejar abandonado el proceso a su suerte, mostrando así desinterés en darle claridad a los hechos ocurridos.



INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA
NIT 816000558-8

El conductor entonces pudo ejercer su derecho a la defensa, solicitando audiencia, rindiendo versión libre donde tuvo la oportunidad de aportar pruebas para demostrar la no comisión de la falta, y por tal razón no logró demostrar al despacho que no cometió la falta que dio lugar a la elaboración de la orden de comparendo y entonces estamos en presencia de un problema de insuficiencia de pruebas por parte del implicado y por insuficiencia de prueba debe entenderse que los hechos no pudieron ser probados por lo medios probatorios propuestos que le asisten al conductor, en este caso no pudo probar que en realidad NO infringió una normas de tránsito.

De acuerdo con el comparendo No: **8-20269175**, el señor **GUILLERMO TORRES VALENCIA**, al practicarse la prueba de alcoholemia, arrojó en un resultado de 211 - 207 g/l, teniendo en cuenta.

El Artículo 152 de las precitadas leyes. Si hecha la prueba, se establece que el conductor se encuentra en alguno de los siguientes grados de alcoholemia, incurrirá en las sanciones respectivas, según el nivel de reincidencia correspondiente de conformidad con lo indicado a continuación para cada evento:

Tercer grado de embriaguez, desde 150 mg de etanol/100 ml de sangre total en adelante, se impondrá:

4.1 Primera Vez.

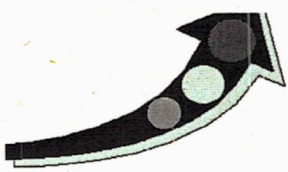
4.1.1 Suspensión de la licencia de conducción por diez (10) años.

4.1.2 Realización de acciones comunitarias para la prevención de la conducción bajo el influjo del alcohol o sustancia psicoactivas, durante cincuenta (50) horas.

4.1.3 Multa correspondiente a setecientos veinte (720) Salarios Mínimos Diarios Legales Vigentes (SMDLV).

4.1.4 Inmovilización del vehículo por diez (10) días hábiles.

Teniendo en cuenta las consideraciones anteriores, este despacho.



RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO: Declarar contraventor al señor(a) **GUILLERMO TORRES VALENCIA**, identificado(a) con la cédula de ciudadanía No.10.132.816, a quien se le elaboró la orden de comparendo No.8-20269175, en tercer grado de embriaguez de acuerdo con prueba alcoholemia y sancionarlo con multa equivalente a un valor de **\$18.749.808**.

ARTICULO SEGUNDO: **suspender** la licencia de conducción por diez (10) años al señor **GUILLERMO TORRES VALENCIA**, identificado(a) con la cédula de ciudadanía No. **10.132.816**, **desde el 05 de junio de 2018 hasta el 05 de junio 2028** por lo tanto se le advierte que le queda prohibido conducir toda clase de vehículos automotores. Igualmente, se le advierte que en caso de ser sorprendido conduciendo vehículo automotor o con licencia obtenida por medios fraudulentos, de acuerdo a la Ley 1696 de 2013 en su artículo tercero se compulsarán copias de la actuación Administrativa a la Fiscalía General de la Nación para lo de su competencia.

ARTICULO TERCERO: Sancionar al señor **GUILLERMO TORRES VALENCIA**, de conformidad con el parágrafo 3 del artículo 152 de la Ley 1696 de 2013, con la inmovilización del vehículo con placas **HIQ65** por un término de diez (10) días hábil, contados a partir de la fecha de elaboración del comparendo.

ARTICULO CUARTO: Reportar e ingresar en la base de datos, el contenido de la presente resolución.

ARTICULO QUINTO: Sancionar al señor(a) **GUILLERMO TORRES VALENCIA** identificado(a) con la cédula de ciudadanía No.10.132.816 de conformidad con el artículo 152 numeral 2.1.3 de la Ley 1696 de 2013, realizando acciones comunitarias para la prevención de la conducción bajo el influjo del alcohol o sustancias psicoactivas, durante **cincuenta (50) horas**, programación desde el primer sábado del mes de **enero 2019 de 2:00 p.m. a 5:00 p.m.** en la Escuela de Enseñanza Automovilística, ubicada en la carrera 14 No.17-60, de esta ciudad.

"PEREIRA, CAPITAL DEL EJE"

PBX (096) 3294920/30 TELEFAX (096) 3294920

CRA.14 No.17-60 – PEREIRA (RISARALDA)

EMAIL contactenos@transitopereira.gov.co



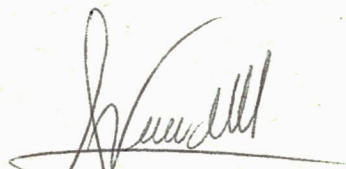
INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA
NIT 816000558-8

ARTICULO SEXTO: La presente resolución se notifica de conformidad con los artículos 66 y 67 de la Ley 1437 del 18 de enero de 2011 y contra ella proceden los recursos de reposición ante el mismo funcionario que la profirió y/o de apelación ante el Superior Jerárquico, de conformidad con el artículo 134 y 142 de la Ley 769 de 2002.

NOTIFÍQUESE Y C U M P L A S E



RAMIRO CARDONA SUAREZ
Profesional Universitario



JUANA VALENTINA MEJIA
Contratista

INSTITUTO DE MONUMENTOS E PATRIMÔNIO
Nº 12.000.000-0

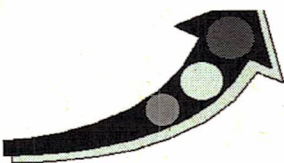
Este documento é de propriedade do Instituto de Monumentos e Patrimônio e não pode ser reproduzido ou utilizado sem a autorização expressa do Instituto. A reprodução não autorizada constitui crime de falsificação de documento público, punido com prisão de 1 a 3 anos e multa de 100 a 200 dias-pena.

INSTITUTO DE MONUMENTOS E PATRIMÔNIO

INSTITUTO DE MONUMENTOS E PATRIMÔNIO
Nº 12.000.000-0

INSTITUTO DE MONUMENTOS E PATRIMÔNIO
Nº 12.000.000-0

INSTITUTO DE MONUMENTOS E PATRIMÔNIO
Nº 12.000.000-0



PROCEDIMIENTOS Y SANCIONES

AUTO

Que el día 05 de junio de 2018, en esta ciudad, fue elaborada la Orden de Comparendo Nacional No.8-20269175 al señor(a) **GUILLERMO TORRES VALENCIA**, identificado(a) con la cédula de ciudadanía No.10.132.816, conductor(a) del vehículo con placas **HIQ65** con el código de infracción "F".

Que dentro del término de ley el señor(a) **GUILLERMO TORRES VALENCIA**, no se hizo presente a rendir su versión sobre los hechos, a pesar de haber quedado desde el mismo sitio de los hechos debidamente notificado con la copia azul de la orden de comparendo que se le elaboró, mostrando desinterés en darle claridad a los hechos que dieron lugar a la elaboración de la orden de comparendo.

Que teniendo en cuenta lo anterior se le dio continuidad al proceso contravencional de conformidad con el artículo 136 del C.N.T., el cual estipula: "...Si el contraventor no compareciere sin justa causa comprobada dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes, la autoridad de tránsito después de 30 días de ocurrida la presunta infracción seguirá el proceso, entendiéndose que queda vinculado al mismo, fallándose en audiencia pública y notificándose en estrados."

Que el despacho profirió el día 12 de diciembre 2018, la Resolución No.1364 Y se envía citación al señor **GUILLERMO TORRES VALENCIA** de conformidad con el artículo 68 de la Ley 1437 de 2011, para que se haga presente a este despacho.

Teniendo en cuenta lo anterior se procederá de conformidad con el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011 a realizar notificación por aviso.

Pereira, 12 de Diciembre de 2018

CUMPLASE:

RAMIRO CARDONA SUAREZ
Profesional universitario

JUANA VALENTINA MEJIA
Contratista

"PEREIRA, CAPITAL DEL EJE"

PBX (096) 3294920/30 TELEFAX (096) 3294920
CRA.14 No.17-60 – PEREIRA (RISARALDA)
EMAIL contactenos@transitopereira.gov.co

INVESTIGACIONES Y ESTADÍSTICAS

ALTO

El presente informe tiene por objeto dar a conocer los resultados de la investigación realizada en el año 1954, en el campo de la estadística, en el marco del programa de trabajo establecido en el plan de estudios de la carrera de Estadística de la Universidad de Chile.

La investigación se realizó en el marco del programa de trabajo establecido en el plan de estudios de la carrera de Estadística de la Universidad de Chile, y se centró en el estudio de los métodos de estimación de los parámetros de una distribución normal, con especial énfasis en el método de máxima verosimilitud.

El presente informe se divide en tres capítulos. El primer capítulo trata de la estimación de los parámetros de una distribución normal, con especial énfasis en el método de máxima verosimilitud. El segundo capítulo trata de la estimación de los parámetros de una distribución normal, con especial énfasis en el método de máxima verosimilitud. El tercer capítulo trata de la estimación de los parámetros de una distribución normal, con especial énfasis en el método de máxima verosimilitud.

Los resultados de la investigación se presentan en el capítulo correspondiente, y se discuten en el capítulo de conclusiones. Se espera que este informe sea de utilidad para los estudiantes de la carrera de Estadística de la Universidad de Chile.

El presente informe fue elaborado por el autor, quien se reserva todos los derechos de propiedad intelectual que corresponden a la obra.

Fecha de entrega: 15 de octubre de 1954

Firma: [Firma]

AL SEÑOR RECTOR DE LA UNIVERSIDAD DE CHILE

SEÑOR CAROL VILLALBA

17549

MANIZALES TEL. 871 9603 - CALI TEL. 374 2525
PEREIRA TEL. 326 0563 - BOGOTÁ TEL. 402 9780
ARMENIA TEL. 735 5387 - MEDELLÍN TEL. 230 2800



NT: 811.034.171 - 1



127124901-17549

INST. DE MOVILIDAD DE PEREIRA

18/12/2018

ILIDAD DE PEREIRA

000558-8

1 de 1

GUILLERMO T VALENCIA
LA HACIENDA CUBA CS23

201064781 grs : 300 \$ 600
VENTANILLA ÚNICA

PEREIRA

CEL: No conoce.

Código Hora: 17549

Mensajero:

Peso:

Valor:

NOMBRE:

C.C. No.:

DIRECCIÓN	PERMANECE	CLIENTE NO	TRASLADO	DIRECCIÓN	TRASLADO	DESORDEN PÚBLICO
ERRADA	CERRADO	CONOCIDO	PERSONA	INCOMPLETA	EMPRESA	VO DIFULACEROS
						DEMOLIDO

GUILLERMO TORRES VALENCIA
LA HACIENDA CUBA CASA 23
3146772151
Pereira, Risaralda.

Asunto: NOTIFICACION: PRIMERA INSTANCIA

En el proceso contravenciones que se adelanta a partir de la orden de comparendo N ° 8-20267175 del 05 de Junio de 2018, se ha proferido Resolución de Fallo en primera instancia.

A efectos de realizar su notificación personal le solicitamos presentarse el día 26 de diciembre de 2018 a las 10:30 horas, en este despacho ubicado en la carrera 14 # 17-60, edificio Apex, Instituto de Movilidad de Pereira, para que en audiencia pública se entere del contenido del acto administrativo

Si es el caso, ejerza los derechos de defensa y contradicción, interponiendo dentro de la misma audiencia, los recursos que le asisten, si es su voluntad.

Atentamente,

JUANA VALENTINA MEJIA LOPEZ
Contratista

Transcriptor: Juana Valentina Mejia Lopez

